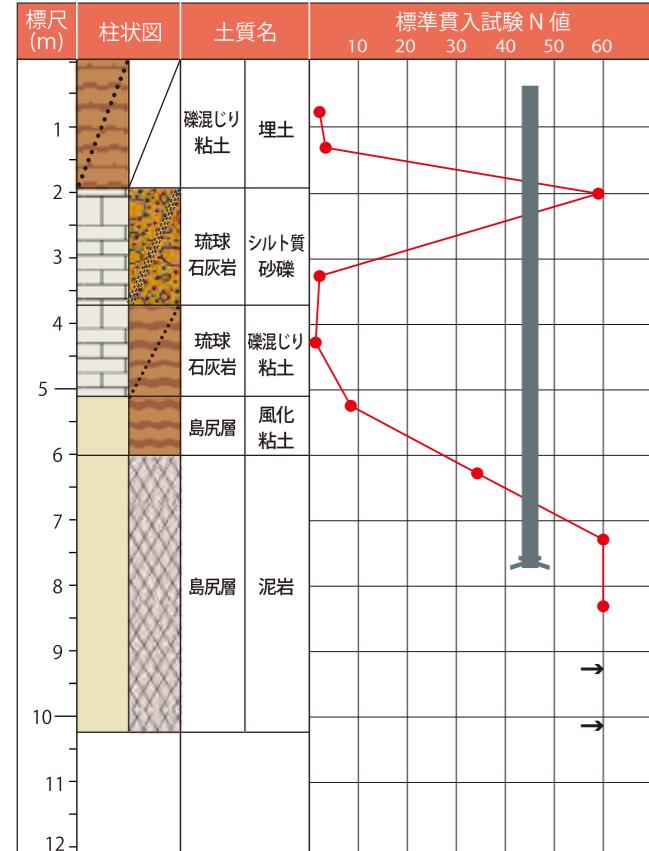


沖縄県那覇市 立体駐車場工事

大幅な工期短縮、総工費削減を可能にした工法が喜ばれる
那覇市国際通りは多くの観光客で賑わう名所ですが、国際通りにほど近い商業施設街の自走式立体駐車場にECS-TP工法が採用されました。2021年3月1日にオープンしたこの駐車場は、24時間営業、駐車可能台数が149台です。総工費、工期を大幅に短縮できるECS-TP工法を用いたことで、元請様だけでなくお施主様からも多大な感謝をいただきました。



ボーリング柱状図



構造物概要		ECS-TP 工法	
名称	沖縄県那覇市 立体駐車場	施工場所	沖縄県那覇市
用途	立体駐車場	杭の種類	φ318.5
設計支持力	967.0 kN	杭長	10m/12m/13m
先端 N 値	46.0	本数	46set
施工年月日	2020年10月(延べ23日)	杭先端深度	GL-10.25 ~ 13.25m

株式会社 **三 誠**
SANSEI INC.

本社
TEL : 03-3551-0211 FAX : 03-3551-0217
ホームページ <https://sansei-inc.co.jp/> メールアドレス info@sansei-inc.co.jp
〒104-0033 東京都中央区新川1-8-8 アクロス新川ビル9階 編集・発行 / 株式会社 三誠 SANSEI NEWS 事務局

お問い合わせは、メール info@sansei-inc.co.jp
または、FAX 03-3551-0217 (担当 営業管理課 小林) まで

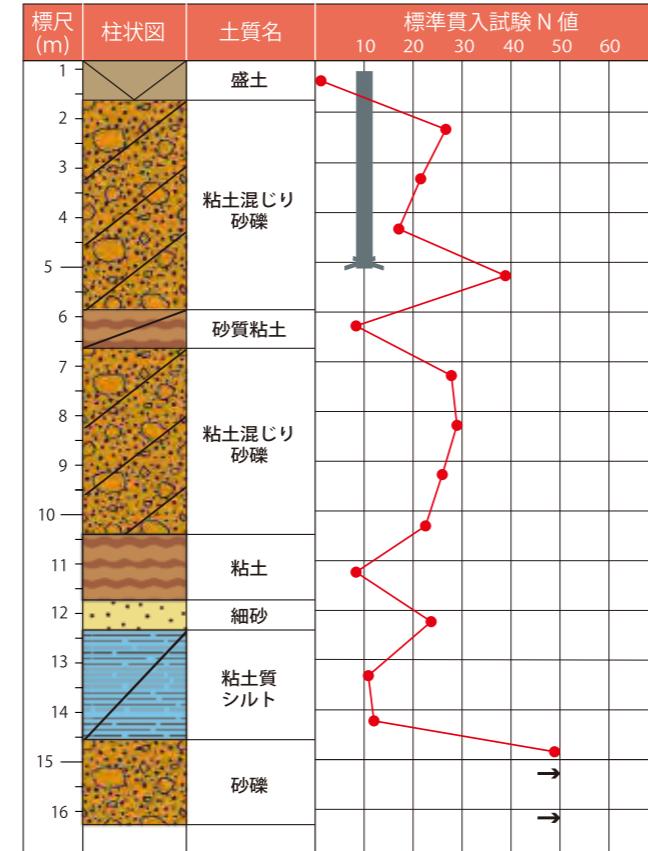
京都府 競輪場夜間照明設備工事

土工、コンクリート工が少ないECS-TP工法を採用

京都府南西部に位置する向日市は、奈良の平城京から平安京に遷都する間の10年間長岡京が首都として機能した歴史ある町。この町で1950年から親しまれている競輪場のバンク改修工事に合わせ、夜間レース用の照明塔の施工を行いました。土工事やコンクリートの工事が少なくなるようにECS-TP工法が採用され、狭隘なエリアもあったため、小さな施工機も用いて施工しました。



ボーリング柱状図



構造物概要		ECS-TP 工法	
名称	京都府 競輪場夜間照明設備工事	施工場所	京都府向日市
用途	照明塔	杭の種類	φ216.3, φ267.4
設計支持力	89.68kN, 129.78kN	杭長	5m
先端 N 値	9.0	本数	20set
施工年月日	2020/11/9~2020/11/14(6日間)	杭先端深度	GL-5.25m

SANSEI NEWS

編集・発行人 / 株式会社三誠 SANSEI NEWS 事務局 本社〒104-0033 東京都中央区新川1-8-8 アクロス新川ビル9階
TEL : 03-3551-0211 FAX : 03-3551-0217 ホームページ <https://www.sansei-inc.co.jp>

2021 July Vol.35



コロナに負けるな！

三誠の現場もがんばっています。



1年半にも及ぶコロナ禍。「新しい日常」が必要であるとの同様にあらゆる職場で、仕事の進め方に、知恵を絞り工夫を凝らしています。三誠もまた、コロナ禍によるダメージを最小に抑え、これまでの安全で安心な現場作りに加え、ウイルス感染を防止するための措置を講じて仕事を進めています。スタッフ系の仕事では、時差出勤とテレワークを織り交ぜての三密対策。営業や工事関係の部門では、対面を最小限に、電話やメールによるコミュニケーションを心がけ、お客様との面談や施工現場では、消毒、体温チェックを徹底して行つて感染防止に努めています。また、現場に入る2週間前からの体温チェック表の提出や、医療関係の現場などでは、PCR検査陰性の証明書を提出する場合もあります。対面が必要なときには、マスク着用やアクリル板越しに会話を行つ全な感染防止対策を行っています。コロナ禍に負けずにがんばる3ヵ所の施工現場をご紹介します。

宮城県発

かさ上げされた防潮堤越しに海を望む高床式の新社屋建設

東日本大震災の被災地である現場で、新社屋の杭打設工事を行いました。

震災後の復興事業で防潮堤をかさ上げしたため、通常の設計ではオフィスから海を望むことができなくなったので、施主様からは「閉上(ゆりあげ)の海を見ながら仕事ができる空間が欲しい」との要望をいただきました。

それに応えるべく建築家さん、構造設計者さんが工夫を凝らし、通常は地盤面で打ち止めにする杭を、地表から5mの高さに突出させ、杭の上に社屋を乗せるという高床式のユニークなデザインとなりました。

竣工後にも弊社の杭が露出した状態となるため、TP工法を採用し、杭の打ち止めの高さ、鉛直の確保、杭表面の傷など、品質管理を徹底しての打設となりました。



神奈川県発 ②

公共設備に最大限注意し、架橋改修工事の構台基礎づくり

架橋改修工事のための作業構台の基礎杭をG-ECSパイル工法で打設。前回の実績を評価いただいたことが、今回の受注につながりました。現場は道路から川を横切る構台を設置するため、川床で打設する土木工事を行いました。

鉄道線路に近接し、川、道路という公共施設内の作業でしたが、架空線や埋設管などのインフラとの接触事故を避けるために、十二分に配慮しました。また、杭が地表に突出する設計なので、鉛直性を保ち偏芯をさけるために、ECS-TP工法の高い施工精度で打設しました。1~3期まで、合計42日間に渡り夜間施工を交えて作業を実施。当初予定していたBH工法がECS-TP工法となったことで、工期の短縮も実現できました。

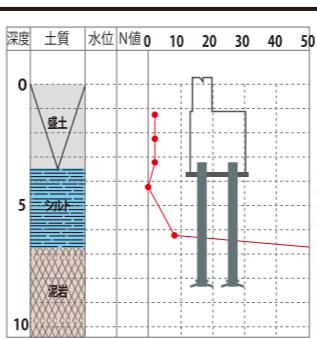


神奈川県発 ①

化学系メーカーの工場内での複数現場施工

工場敷地内の大屋根、及び渡廊下と事務所棟の施工を実施しました。この現場ではいくつか考慮すべき課題があったため、元請様と何度も打合せを重ねる必要がありました。対面は最小限に抑え、電話やメール、リモート会議で対策を講じ、現場条件を確認しながら、施工機選択や安全対策、施工方法を決定していました。

大きな課題は3つ。1つ目は、傾斜地での工事となる渡廊下では、構台を施工して約3m下の地盤に杭を打設。2つ目は、工場構内の埋設管破損を避けるため、予め試掘して埋設管を見える状態にしてから施工。3つ目は、工場内が火気厳禁であったため、無溶接継手であるECS-PJ工法、ECS-MJ工法を採用。工期の大変な短縮も実現しました。



Topics
N-ECS パイルにしつかり根入れ優れた掘削力

BASEBALL CONTEST
★ 2020 年度 ★

ベースボール コンテスト 最終結果発表

サンテクノ
株式会社様が
MVP を連覇！

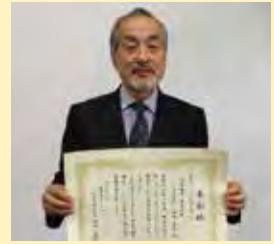


コロナ禍にも負けず、約 100 社の販売店様が参加して 2020 年度のベースボールコンテスト（2020 年 2 月 1 日～2021 年 1 月 31 日）を実施いたしました。残念ながら、昨年に引き続き、紙面でのみの発表とさせていただきましたが、優秀な成績を収められた各賞の受賞社（1 位のみ）を紹介させていただきます。参加していただいたすべての販売店様に厚く御礼申し上げます。

2021 年度のベースボールコンテストは、既に 2 月 1 日に開幕し、各地で熱戦を繰り広げていただいております。弊社も各社の皆様とともに需要拡大に邁進して参りますのでよろしくお願ひいたします。



●MVP（関西・中部リーグ 1 位）
サンテクノ株式会社様
サンテクノ山本真吾社長と弊社 丹羽社長



●西東京リーグ 1 位
前田商事有限公司 様



●関東リーグ 1 位
日建工業株式会社 様



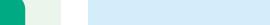
●東東京リーグ 1 位
株式会社タケミ企画 様



●中四国・九州・沖縄リーグ 1 位
株式会社グランド技研 様



●ゴールデングラブ賞
藤村クリスト株式会社 様



●新人賞
前田製管株式会社 様

新技術開発 Φ267・4mm の新商品誕生！

ECS-MJ（エクス・エム・ジェイ）は、これまで 318・5mm、355・6mm、406・4mm の 3 種類でしたが、新たにΦ267・4mm が登場し 4 兄弟となりました。

ECS-MJ は、外継手と内継手を鋼管杭の端部に工場で溶接し、現場では継手同士をはめ込み、ピンとねじで固定するというシンプルな機構なので、施工時間を現場溶接より約 90% 短縮できます。今回さらに杭径の小さい商品が誕生したこと、これまで以上にさまざまな現場で無溶接継手を使用することが可能になりました。

これまで主に低層建築物に使用されていた無溶接継手 ECS-P の「溶接不要」のメリットは

中径杭に対応させるための無溶接継手である

ECS-MJ（エクス・エム・ジェイ）は、これま

でΦ318・5mm、Φ355・6mm、Φ406・

4mm の 3 種類でしたが、新たにΦ267・4mm が

登場し 4 兄弟となりました。

ECS-MJ は、外継手と内継手を鋼管杭の端

部に工場で溶接し、現場では継手同士をはめ込

み、ピンとねじで固定するというシンプルな機

構なので、施工時間を現場溶接より約 90% 短縮

できます。今回さらに杭径の小さい商品が誕生

したこと、これまで以上にさまざまな現場で

無溶接継手を使用することが可能になりました。

これまで主に低層建築物に使用されていた無溶

接継手 ECS-P の「溶接不要」のメリットは

接継手 ECS-P の「溶接不要」のメリットは