

## G-ECS PILE。さまざまな条件下で、最良のソリューションとして採用されています。

ECS-TP工法

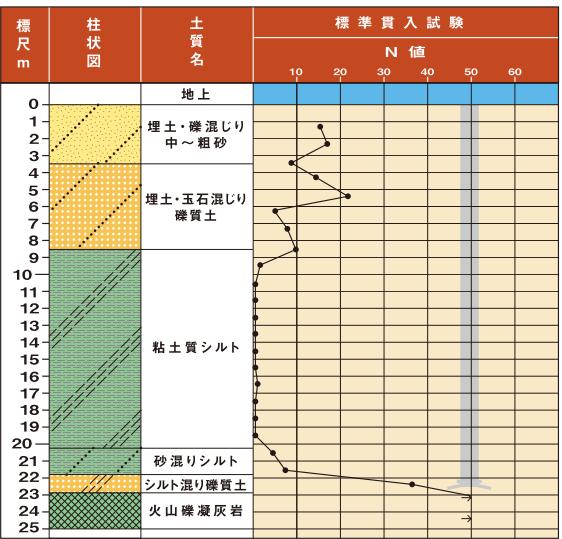
### 千賀の浦緑地野外施設

JR高架沿いという立地条件で、支持層の不陸へも対応。  
東日本大震災で浸水した緑地に塩竈市が整備したイベント用の野外施設です。設計時に求められた要件は、低成本で効果的な設計であり、構造上問題ない事と、JR高架橋沿いで工事であること。また、塩竈地区特有の支持層の不陸が想定されるなどの点から、钢管杭のECS-TP工法が採用されました。工事の結果、工期が大幅に短縮され、景観も乱すことなく、高い評価を得ることができました。

【施工年月:平成28年12月】



ボーリング柱状図



構造物概要

名称	千賀の浦緑地野外施設	建築面積	165m <sup>2</sup>
施工場所	宮城県塩釜市	施工年月	2016/12/01～2016/12/03
用途	野外ステージ	杭の種類	φ406.4
構造	S造屋根	杭長	23.0m
設計支持力	1,499.08kN	本数	4本
先端N値	50	杭先端深度	GL-23.0m

株式会社 三誠  
SANSEI Inc.

本社  
TEL:03-3639-5226 FAX:03-3639-8162

ホームページ <http://www.sansei-inc.co.jp>

メールアドレス [info@sansei-inc.co.jp](mailto:info@sansei-inc.co.jp)

〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町4-3 国際箱崎ビル3階

北海道営業所／東北営業所／新潟営業所／北陸出張所／北関東営業所／茨城営業所／東京支店／千葉出張所／神奈川出張所／関西営業所／中部営業所／九州営業所／沖縄営業所

北海道地区総代理店

株式会社 北雄産業 TEL:011-824-0111 FAX:011-824-0115 ホームページ <http://www.hokuyuu.com/>

お問い合わせは、メール [info@sansei-inc.co.jp](mailto:info@sansei-inc.co.jp)

または、FAX 03-3639-8162 (担当 営業管理部 小林)まで。

ECS-TP工法

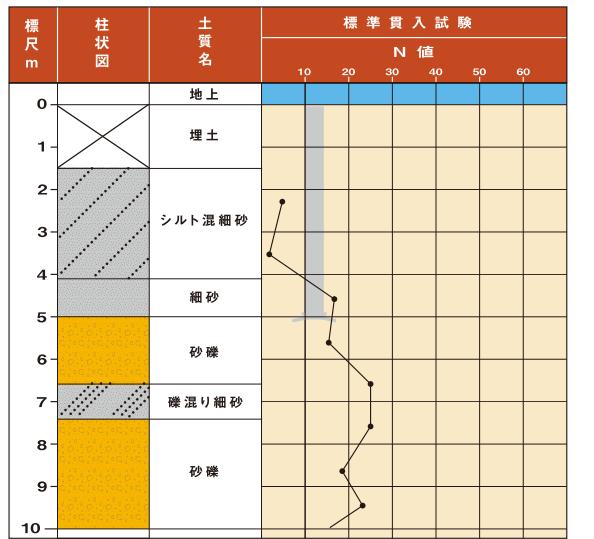
### 伊勢崎駅北口バス屋根

埋設管が多い工事現場でECS-TP工法が威力を発揮。  
駅前の限られたスペースでの施工ですので、設計当初から場所をとらない鋼管杭で検討が進められました。施工予定の地中内に埋設管などが存在するため、基礎を極力小さくできるECS-TP工法が採用されました。人通りが多い限られたスペースで、地中のインフラを避けながらも短い工期での施工を実現。難しい現場にも関わらず順調に完了し、お客様からたいへん喜ばれました。ECS-TP工法の可能性を広げるよい事例にもなりました。

【施工年月:平成28年12月】



ボーリング柱状図



構造物概要

名称	伊勢崎駅北口前広場 バスローテー屋根設置工事	建築面積	120m <sup>2</sup>
施工場所	群馬県伊勢崎市	施工年月	2016/12/05～2016/12/08
用途	バスローテー屋根	杭の種類	φ267.4
構造	S造屋根	杭長	5.0m
設計支持力	247.63kN	本数	14本
先端N値	14	杭先端深度	GL-5.87m

ジー・エクス・パイルの三誠がお届けするインフォメーション・ペーパー。

# G-ECS NEWS

編集・発行人 / 株式会社三誠ジーエクスニュース事務局 本社 〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町4-3 国際箱崎ビル3F  
TEL:03-3639-5226 FAX:03-3639-8162 ホームページ <http://www.sansei-inc.co.jp>

2017 Sep. Vol.27

常に前進する三誠

特殊杭から汎用杭へ。  
さらに拡がるG-ECSパイルの可能性。

NETIS登録。  
ECS-TP工法が  
NETIS登録。施工に  
おいてもさまざまなメリットを  
提供できるようになりました。  
技術名称:ECS-TP工法(杭  
と柱の接合工法)

NETIS番号:KT-160  
127-A

\*NETISとは国土交通省のインターネットシステムです。インターネットで運用されるデータベースシステムです。

35mほど下がつてあること、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま柱として利用する計  
画のため高度な施工精度が必要でし  
たが、構造事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと  
で施工も難なくクリア。工期も予定通  
り5日で完工し、施工様にはたへん  
喜んでいただけました。

G-ECSパイルを  
柱として利用。

既存擁壁の段差を利用した鉄骨駐  
車場にG-ECSパイルが採用された  
事例です。当初は直接基礎での計画で  
したが、施工事務所、ヤネコ(三一位  
事務所)打ち合わせができたこと、作業  
スペースの間口が3mと非常に狭いこと  
と、日々会社にご相談いただきました。

杭をそのまま

SANSEI QUALITY  
三誠の施工品質を  
支える基礎設計部

## 基礎設計部は、お客様と 「共に悩み、共に解決する」をモットーに、 最適解をご提案します。

三誠の確かな設計提案を支える基礎設計部  
についてご紹介させていただきます。

基礎設計部は、三誠の技術部から派生した新しい部署で、主に設計者様に対して杭の本数提案などの設計協力をを行っています。

私たちには、技術開発部とお客様との  
橋渡し役です。

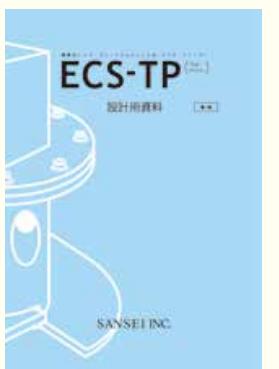
物件ごとの最適解をご提案するのが私たちの仕事だと考えています。ただし、手掛けた、地盤との相互作用など不透明な点が多くあります。故に基礎的な研究、実験は欠かせません。

これは永遠のテーマでもあります。より最適解を求めるべく日々基礎設計部と技術開発部が連携を取り合っています。

常に最新の技術を生み出すべく研究開発（R&D）を行うのが技術開発部で、そこで生まれ出された最新の技術を使って皆様と協業するのが基礎設計部です。

今はECS-TP工法に注力しています。  
飛躍的に工期を短縮できる三誠独自の、

私たちには、技術開発部とお客様との  
橋渡し役です。



私たちが気付いていない「使い方」があると感じており、それが何なのか日々模索しています。

低層の建物や工作物が一般的ですが、一般的にはなじみが薄い畜産関係の「養鶏場」や「牛舎」の実績も多くあります。ECS-TP工法との親和性が高いと感じております。この様な潜在的マーケットをどう掘り起こしていくかがこれからのお題です。

また、お客様から新たな使用法のヒントをいただけるのではないかとも考えております。

そのためにはECS-TP工法を広く紹介し、「これをやりたいがECS-TP工法は使えますか?」といったお問い合わせに対し、

技術開発部や三誠エンジニアリングとの連携はもちろんのこと、営業部や工事部といった他部署との連携も大切なる要素です。

ECS-TP工法のご提案をしていますが、営業部、工事部、基礎設計部とも「より良い品質」を目指して、施工に問題はないか?「コスト面は大丈夫か?」といった意見交換を活発に行なながら、密接に連携してトータルに提案していくことを常に意識しています。

今までのデータの蓄積がより良い提案のベースになっています。

当社の施工実績数は、6月末までで約1万3,000件。近年においては年2,000件を超える施工実績があります。エリアも全国にまたがっているため、各エリアの地盤や特性を把握できています。

工事の記録はデータベースサーバへ収納されていますので、近隣データが必要な場合はお問い合わせください。



## 三誠の 建築構造分野へのこだわり

杭から上部構造まで対応できる  
体制づくりを目指します。

三誠は、これからの成長のために建築構造技術に特化した新たな挑戦が不可欠であると考えます。構造設計や構造コンサルティングを手掛けるグループ会社である株式会社三誠エンジニアリングの設立や、大阪大学・東京理科大学等との産学共同研

究による技術開発機能の強化は、ECS-TPバイルシリーズの汎用性を高めるための施策です。三誠は、基礎杭事業を足掛かりに新しい技術、新工法を模索。三誠グループ全体として新しい提案ができる体制を目指します。

### 新卒社員紹介

フレッシュな3名が入社しました。  
見かけたら気軽に声をかけてください。

#### 本多 光

私は施工管理の仕事をやり方を見たいです。実際の建物に使われる杭の施工法などを理解したい、と思います。いずれは杭の設計や工法の開発をやりたいです。グループ会社である三誠A-I-R断震の事業についてよく耳に聞いたので、構造の仕事を関わると考へるうちは杭の事業に興味を持つようになり、三輪社長から構造の分野で色々な事業を展開していくことを聞いたので、構造の仕事を関わると考へるうちは杭の事業に興味を持ったようになります。

話をなさいました。

抱負としては、自分に合った部署を見つけて、新たなことに挑戦し、誰もが長く働ける職場環境を作り上げていきたいと思っています。

世話になりました。

三誠を支える柱の部になりました。そのためにも先輩たちはから学び、吸収していくことは後輩にとっても絶好の機会です。

抱負はまだ漠然としています。

三誠を支える柱の部になりました。そのためにも先輩たちはから学び、吸収していくことは後輩にとっても絶好の機会です。

抱負はまだ漠然としています。

抱負としては、自分に合った部署を見つけて、新たなことに挑戦し、誰もが長く働ける職場環境を作り上げていきたいと思っています。

世話になりました。

三誠を支える柱の部になりました。そのためにも先輩たちはから学び、吸収していくことは後輩にとっても絶好の機会です。

抱負はまだ漠然としています。

三誠を支える柱の部になりました。そのためにも先輩たちはから学び、吸収していくことは後輩にとっても絶好の機会です。

抱負はまだ漠然として