

G

”支える技術” ジー・エクス・パイルの三誠がお届けするインフォメーション・ペーパー。

G-ECS NEWS

編集・発行人／高橋 進 発行所／株式会社 三誠ジーエクスニュース事務局 本社〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町203箱崎公園ビル
TEL：03-3639-5226 FAX：03-3639-8162 ホームページ <http://www.sansei-inc.co.jp>

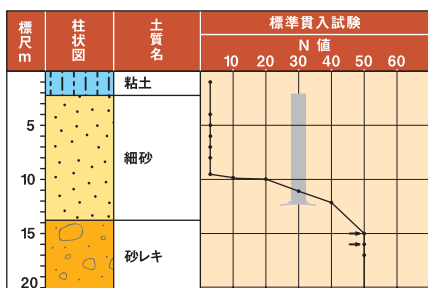
2009 June Vol.8

15周年を
迎えて市場を読み、品質を高める。
三誠はこれからも、進化の速度を緩めません。鋼管材の市場動向を予測し、
御見積に反映させます。汎用杭として見直される、鋼管杭
「G-ECSパイル」。昨年度の鋼管資材等の大幅な
値上がりから一変、世界的な金融
ショックによる需要の落ち込み
に合わせ、「G-ECSパイル」に使
われている鋼板を加工した鋼管の
価格は流通段階では弱含みで推移
しているものの、他の鋼材と比べ
て値下げ幅が小さいというのが実
情です。ただ、6月～8月にかけて
在庫調整が順調に進めば再び下
調に変化していくだろうと予想
されています。(株)三誠は、この
値下がり予想を素早く御見積に反
映させることで、少しでも施主様
や建築事務所様のお役に立てば
と考えております。「G-ECSパイル」は、狭いス
ペースでの施工や大きな騒音を出
さない施工が可能な特殊杭として
認知されてきましたが、木造戸建を
除くと基礎補強必要建物の約8割
の現場で使用可能な一般汎用杭
として広く見直されつつありま
す。その支持力は他社製品よりもα
値が2割ほど高い184(全断面あた
り)となっています。屋内では専用
杭打機械を短尺組替えることで施
工が可能です。また、小型の施工
機械を使うという点は強風のあり
による転倒も少なく、実際に約2500
の現場で無事故・休業事故ゼロ、
約280000延べ時間無事故を更
新しており、安全な施工方法とし
て高い評価を得ています。工期も他
工法より短縮でき、施工後の搬出
残土や地下水の汚染がなく、建
て替の際も杭を逆回転させるだけ
で地盤を乱さずに簡単に引き抜
けるので、環境への負荷を最小限
に抑えます。「G-ECSパイル」は様々な施工
条件に柔軟に対応できるだけで
なく、同じ施工条件下で他の杭
と比較すると、低コストで短工期
で環境に優しく、搬入出するト
レーラーの台数も圧倒的に少な
いなど多くのメリットがあります。
さらに、製品を単に販売するだけ
でなく、製造から施工まで営業
と技術が連携して管理することで
、より最適な提案が可能です。業
界全体で多量な不況下でも、基
礎杭分野で多

工法別比較

下記設計条件にて構造設計し、鋼材が15%下がった時の価格比較表です。
(7月頃)

計算条件	構 造
・水平力／Q=ΣW×0.15	・S造3階程度
・変動軸力／50%	・建築面積／約600m ²
	・延床面積／約1,800m ²



支持層までの深度 工法	10m		20m		備考
	コスト比	施工日数	コスト比	施工日数	
G-ECSパイル	1.00	4日	1.00	8日	・トレーラー2台、杭材5台(計7台) ・2,500現場無事故実績
高支持力杭	1.38	6日	1.00	8日	・低床トレーラー2台、部材8台、材料トレーラー4台、残土16台、注入材3台(計33台) ・外周飛散防止仮囲い
拡大根固めPHC杭	1.62	6日	1.22	8日	・低床トレーラー2台、部材8台、材料トレーラー6台、残土20台、注入材3台(計39台) ・外周飛散防止仮囲い
アースドリル杭	1.25	16日	1.22	24日	・低床トレーラー2台、部材6台、残土ダンプ20台、生コン28台、鉄筋その他4台(計60台) ・飛散防止仮囲い ・通路鉄板

(株)三誠では商品の総合的な品質向上のために製造、施工の2方面から取り組みを行っております。製造品質向上のためには、第三者機関による製造工場の定期的な検査を受け、迅速な対応と常に一定水準以上の品質維持に努めています。

施工の品質向上のためには、施工会社様、仕入先様や販売店様なども含め、技術者の指導、国家資格の研修会などを定期的に行っております。社内はもちろん、社外にも広く情報を開示し、関係者全員が一丸となって技術、知識の底上げを行い、品質向上の努力をしています。



「G-ECSパイル」施工講習会の風景

くのシェアを確保させていただいて
いるのは、このような理由によるも
のと考えております。皆さまのさらなるご満足のため、
様々な取り組みを行っています。

Topics

トピックス

安全協力会開催

4月18日(土)、(株)三誠の安全協力
会が群馬県水上温泉「水上館」にて、
20社32名の参加で開催されました。
平成20年度の会計報告、平成21年度
の予算が承認され、一層の安全と施工
品質向上に努めることを誓いました。

社員研修実施

3月13日(金)・14日(土)、4月17日
(金)の二回に分け、幹部職及び一般
職の研修を実施しました。幹部憲
章・社員憲章の意味することの再認
識と徹底がなされ、特に、全社挙
げての挨拶の徹底が強調されました。

全国販売店会開催予定

6月24日(水)の全国販売店会で、
(株)三誠の経営方針、営業方針が
発表されます。また業界動向等を販
売店様と共通認識を図るとともに新
規加入販売店様をご紹介します。三
誠グループの躍進を目指します。特
に15年に突入している今年度の意気
込みをお伝えいたします。

ちよつとうれしい話

4月のある日、営業のT君が「今日、
試験杭で構造設計事務所の先生と
施主様から良い仕事をすね。」と
誉められた、と笑顔で報告してく
ました。これからは技術・営業、施
工現場全ての段階で皆さまに喜ば
れる仕事を続けていきたいものです。

G-ECS PILE。さまざまな条件下で、最良のソリューションとして採用されています。

G-ECSパイル

東京都千鳥ヶ淵ボート乗り場

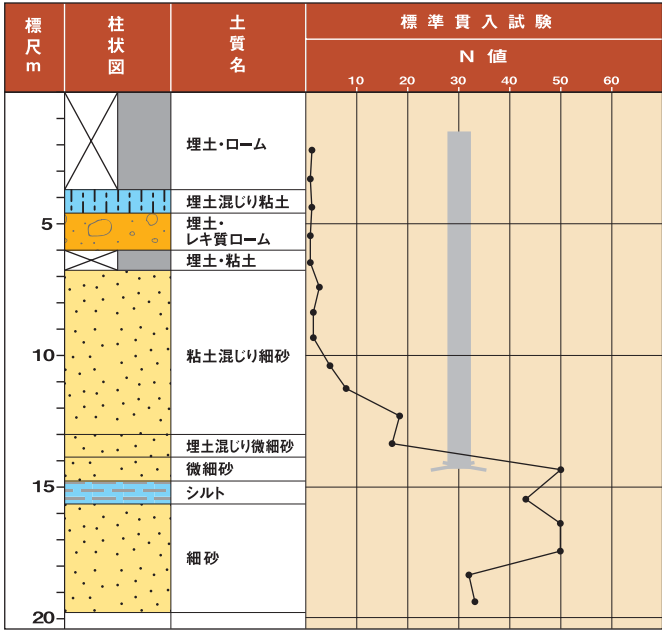
水中に杭を打つ難しい工事に対応。

本物件は千代田区役所発注のボート乗り場及び艇庫です。艇庫の工事は、施工機械の走行などに使われる構台を設置しその上から打設しました。杭頭が水面より500mm程度上がったところで水中に打設するという初めての施工方法でした。構台の設置方法と杭打設方法については元請け建設会社と綿密な打ち合わせを行い、最小重量(8t)の機械で施工しました。濠中にいる生物に影響を与えないことも、採用理由の大きな1つでした。

【施工年月日:平成20年11月1日～11月14日、平成21年1月6日～1月19日】



ボーリング柱状図



建物概要

名称	東京都千鳥ヶ淵ボート乗り場	杭の種類	φ114.3 t=6.0 13m
施工場所	東京都千代田区		φ139.8 t=6.6 12m
用途	ボート乗り場		φ165.2 t=7.1 12m
構造・階数	WRC造1階・木造1階		φ165.2 t=7.1 14m
設計支持力	95/144/200kN	本数	71本
先端N値	30	杭先端深度	GL-14.5m
		延床面積	401.9㎡

G-ECSパイル

東京都築地某オフィスビル

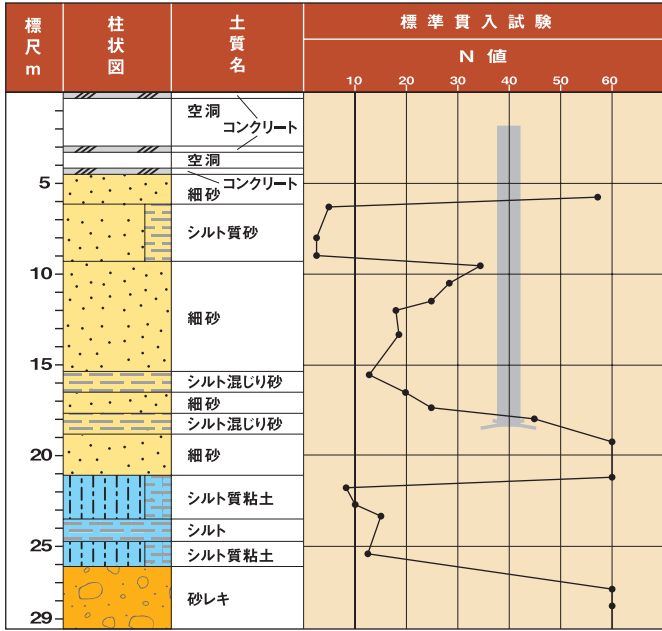
既存建物の杭を残したまま、新たに杭施工に成功。

本物件は地下階のある既存の建物で、すでにコンクリート杭が打設されていました。現場も狭く、設計の段階で既存杭の撤去は不可能と考え、既存杭を避けて自由に打てる「G-ECSパイル」が採用されました。通常では周囲を補強し、地下部分を撤去した後に杭施工となりますが、今回は杭打ち機が軽量(13t)なので地下部分解体前に、既存の1階の床を補強し打設しました。これによりコスト・工程に大きなメリットを生みました。

【施工年月日:平成20年2月8日～2月16日】



ボーリング柱状図



建物概要

名称	東京都築地某オフィスビル	杭の種類	φ267.4 t=12.7 15m
施工場所	東京都中央区		φ267.4 t=12.7 16m
用途	事務所	本数	37本
構造・階数	S造9階	杭先端深度	GL-18.5m
設計支持力	707kN(下部地盤の健全性を確認の上)	延床面積	約850.0㎡
先端N値	40		

株式会社 三 誠
SANSEI Inc.

本社 TEL:03-3639-5226 FAX:03-3639-8162
北関東営業所 TEL:048-813-6612 FAX:048-813-6615
ホームページ: <http://www.sansei-inc.co.jp>

茨城営業所 TEL:0299-36-7170 FAX:0299-48-0025
新潟営業所 TEL:025-242-2180 FAX:025-242-2183
メールアドレス: info@sansei-inc.co.jp

お問い合わせは、メール info@sansei-inc.co.jp
または、FAX 03-3639-8162 (担当 小林) まで。